



CAN-Hacker CH-P FDL2 CAN-FD/LIN Interface

Руководство пользователя
V2022-04-26 RUS

Imprint

CANHACKER.ru

The information and data given in this user manual can be changed without prior notice. No part of this manual may be reproduced in any form or by any means without the written permission of the publisher, regardless of which method or which instruments, electronic or mechanical, are used. All technical information, drafts, etc. are liable to law of copyright protection.

Содержание

1. [Введение](#)
2. [Техника безопасности](#)
3. [Технические характеристики](#)
4. [Назначение кабелей](#)
5. [Установка драйвера](#)
6. [Работа с целевым программным обеспечением](#)
7. [Физическое подключение к шине CAN](#)
8. [Физическое подключение к шине LIN](#)
9. [Загрузка и обновление прошивок интерфейса](#)
10. [Активация дополнительных опций](#)
11. [Аварийное восстановление прошивки](#)
12. [Самопроверка каналов CAN](#)
13. [Гарантия](#)

1. Введение

Здравствуйте, благодарим Вас за выбор оборудования CAN-Hacker. Наше оборудование и программное обеспечение поможет Вам изучить работу электронного оборудования любого транспортного средства оборудованного шинами передачи данных CAN и LIN.

CAN-Hacker CH-P FDL2 интерфейс позволяющий принимать и передавать данные по шинам CAN, CAN-FD и LIN при помощи персонального компьютера. Связь с персональным компьютером обеспечивается по кабелю через интерфейс USB 2.0.

CAN-Hacker CH-P FDL2 следует использовать с программным обеспечением выпускаемым под торговой маркой CANHACKER.

Обязательно изучите данное руководство, оно поможет Вам правильно установить драйверы и начать работу с интерфейсом.

Прибор оптимизирован для работы с автомобилями KIA\HYUNDAI со скоростью шины CAN-FD до 5 Мбит\с.

ВАЖНО: Для приборов первых выпусков в синем корпусе максимальная поддерживаемая скорость CAN-FD: 2 Мбит\с. (Может быть увеличена аппаратно).



На правом торце интерфейса расположен разъем для подключения кабелей шин CAN и LIN



На левом торце интерфейса расположен разъем USB для подключения к персональному компьютеру и светодиод служащий для индикации обмена между интерфейсом и компьютером

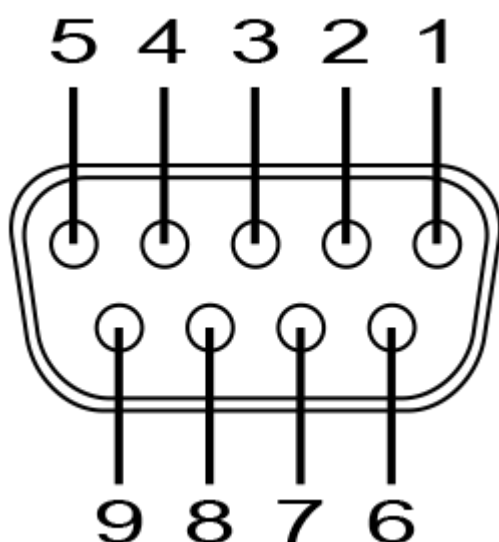
2. ВАЖНО. Техника безопасности

- Интерфейс можно использовать только в закрытом состоянии. В частности, печатную плату не должно быть видно.
- Интерфейс можно использовать только в соответствии с инструкциями web-сайта canhacker.ru и этим руководством.
- Интерфейс предназначен исключительно для использования квалифицированным персоналом. Поэтому с интерфейсом могут работать только те люди, которые осознают что их работа с интерфейсом может привести к серьезному материальному ущербу и к травмам. Поэтому пользователь должен быть специально обучен работе с интерфейсом, шинами передачи данных и автомобильными электрическими системами.

3. Технические характеристики интерфейса

- Количество каналов CAN-FD: 2 канала (ISO11898-2)
- Допустимые уровни напряжения на линиях CAN-FD: -48...+48В
- Скорость каналов CAN-FD: от 10 кБит\с до 5 Мбит\с
- Количество каналов LIN: 1 канал (не требует активации)
- Скорость канала LIN: от 2400 до 38400 бит\с
- Допустимые уровни напряжения на линиях LIN: -48...+48В
- Режим CAN шлюза (CAN Gateway)
- Программно-управляемые резисторы 120 Ом на каждом канале CAN
- Прочный алюминиевый корпус
- Пропускная способность: 8000 фреймов в секунду
- Связь с компьютером: USB 2.0 Virtual COM Port, класс CDC
- Напряжение питания: 5В через интерфейс USB
- Максимальный ток потребления: 200 мА
- Программное обеспечение: CarBusAnalyzer, CAN-CODER (L2) - опционально.
- Рекомендованная операционная система Windows 10

4. Назначение контактов основного разъема



Контакт	Назначение
1	CAN-FD Low, канал 1
2	не используется
3	LIN
4	+12V для работы с LIN
5	CAN-FD High, канал 2
6	CAN-FD High, канал 1
7	GND (земля)
8	GND (земля)
9	CAN-FD Low, канал 2

ВАЖНО: Для приборов первых выпусков в синем корпусе максимальная поддерживаемая скорость CAN-FD: 2 Мбит\с. (Может быть увеличена аппаратно).

4. Назначение кабелей

4.1 Кабель для подключения к шине CAN



Провод	Назначение
Желтый с черной полосой	CAN-FD Low, канал 1
Желтый с белой полосой	CAN-FD High, канал 1
Оранжевый с черной полосой	CAN-FD Low, канал 2
Оранжевый с белой полосой	CAN-FD High, канал 2
Черный	GND (земля)

4.2 Кабель для подключения к шине LIN



Провод	Назначение
Красный	Бортовое питание для LIN
Синий	LIN шина
Черный	GND (земля)

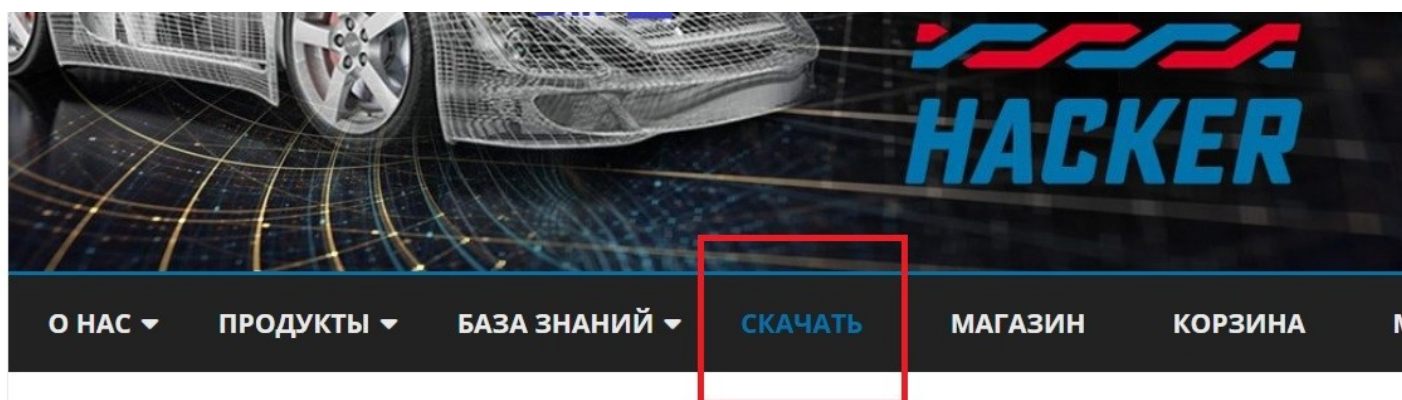
4.3 Кабель USB2.0 тип В для связи с ПК



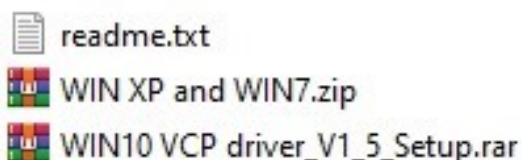
5. Установка драйвера

Важно: Операционные системы Windows 10, 11 устанавливают драйверы автоматически. Данную процедуру можно пропустить убедившись что после подключения интерфейса в диспетчере устройств появляется новый COM порт.

5.1 Пакет драйверов необходимо скачать с сайта www.cahacker.ru через раздел **“СКАЧАТЬ”**



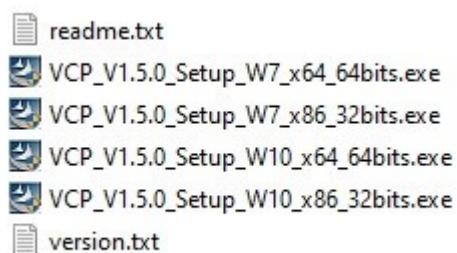
5.1 Распакуйте скачанный архив с пакетом драйверов

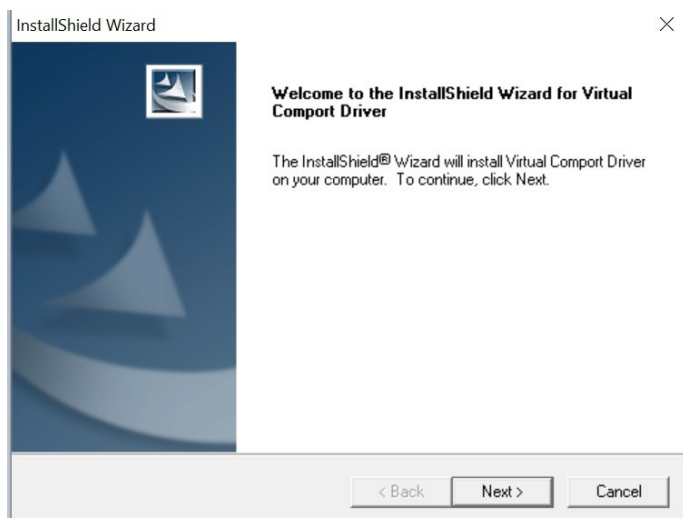


В пакете находится две версии драйвера для различных версий Windows. По умолчанию рекомендуются устанавливать драйверы из архива

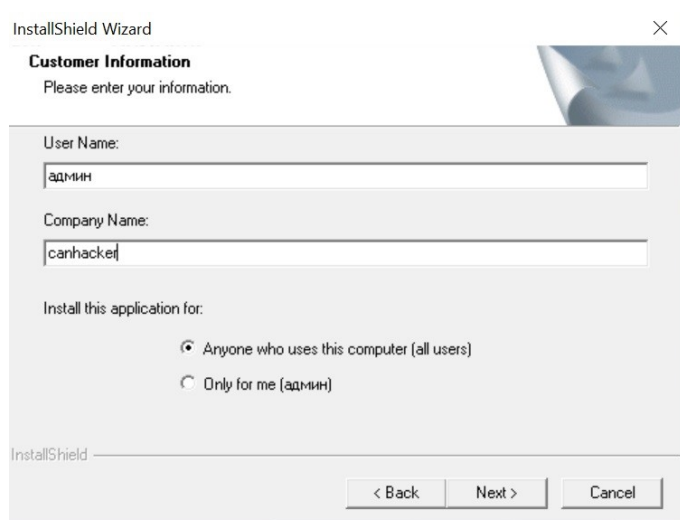
WIN10 VCP driver_V1_5_Setup

Распакуйте этот архив и запустите установщик соответствующий Вашей версии Windows.

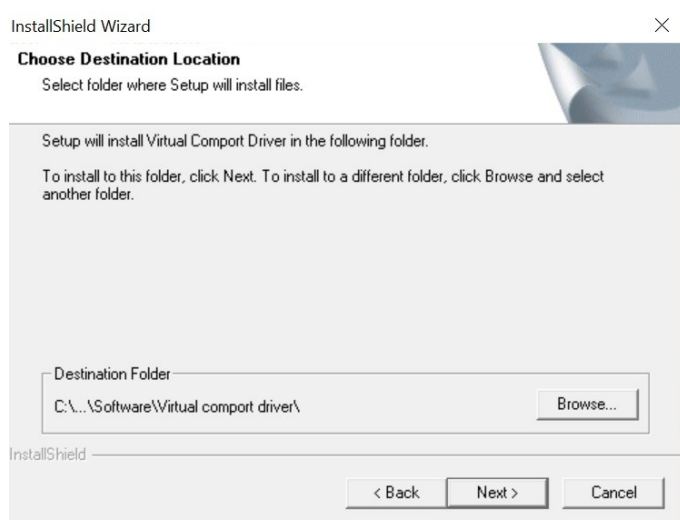




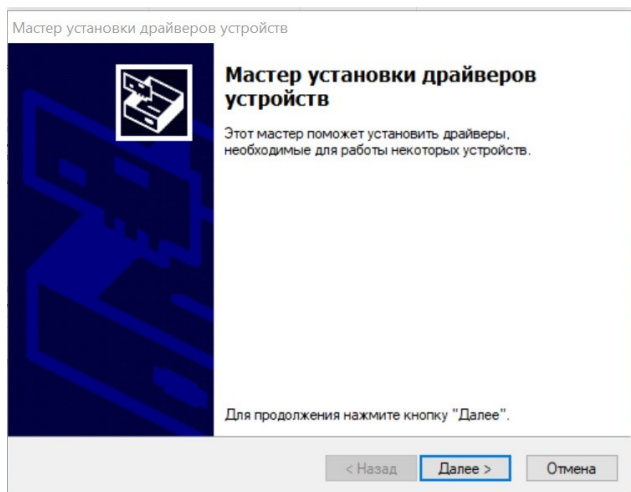
5.2 После того как запустится инсталлятор, нажмите Next



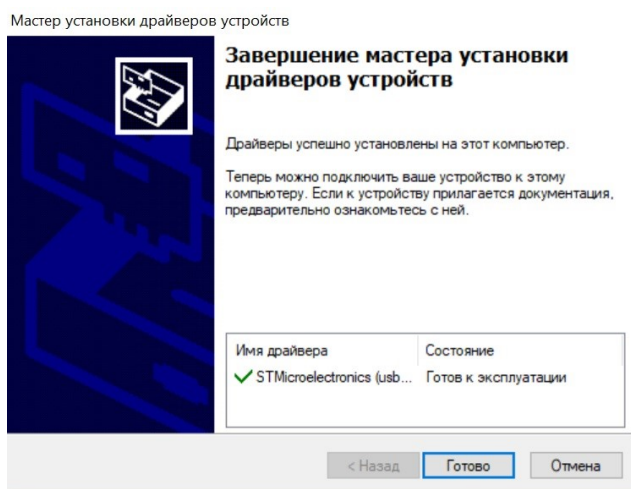
5.3 На форме Customer information Введите Ваши данные и нажмите Next



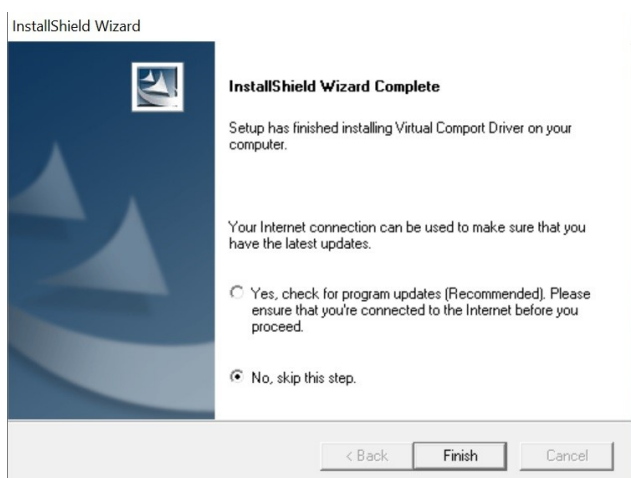
5.4 Затем необходимо выбрать или оставить по умолчанию папку для инсталляции драйвера, затем нажмите Next



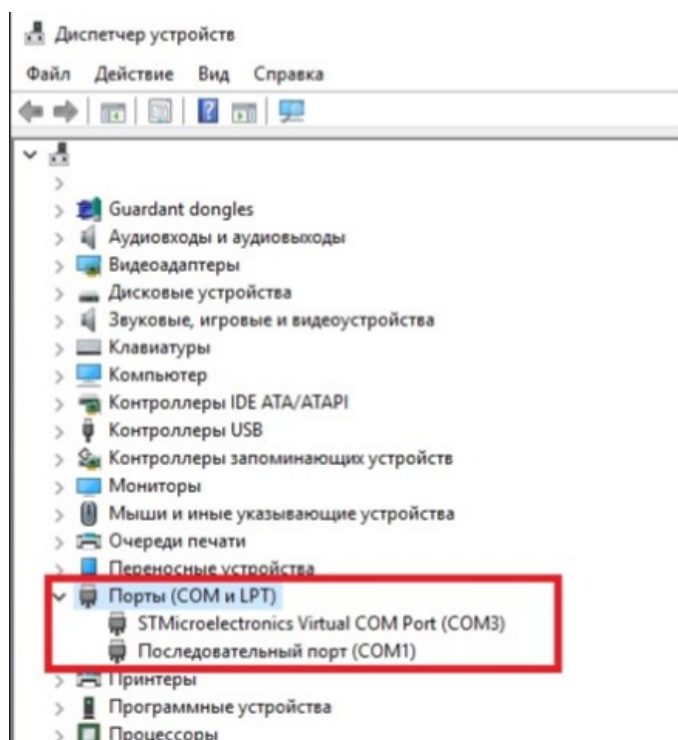
5.5 Начнется процесс установки драйвера в систему. В появившемся окне нажмите Далее



5.6 После успешной установки драйвера появится сообщение как на изображении слева.



5.7 На заключительной форме инсталлятора отключите опцию проверку обновлений и нажмите Finish



5.8 После успешной установки драйвера, в диспетчере устройств Windows должно появиться устройство:

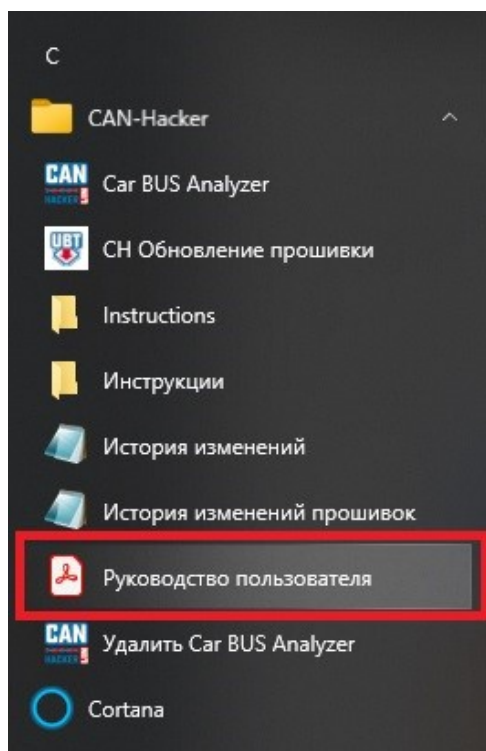
STMicroelectronics
Virtual COM Port (COMx), где x-номер порта, этот номер нужно запомнить.

Если по какой либо причине установка драйвера завершилась с ошибкой или напротив STMicroelectronics Virtual COM Port Вы видите желтый восклицательный знак, то необходимо удалить драйвер штатными средствами Windows, затем переустановить драйвер и перезагрузить компьютер. Если же эти действия не приведут к положительному результату—это говорит о том, что в вашей системе Windows возможен конфликт драйверов ранее установленных версий и необходимо переустановить Windows или установить драйверы на другом ПК.

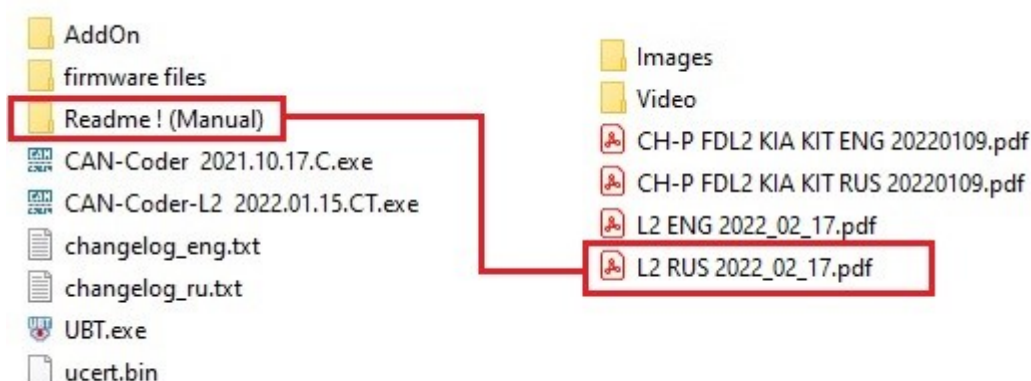
6. Работа с целевым программным обеспечением

Интерфейс CAN-Hacker CH-P FDL2 поддерживает работу с программным обеспечением CARBUS Analyzer и CAN-CODER-L2 (в зависимости от комплектации которую Вы выбрали при покупке).

Для работы с CARBUS Analyzer используйте руководство устанавливаемое из его дистрибутива, которое будет доступно в меню **Пуск**



Для работы с CAN-CODER-L2 используйте руководство находящееся в пакете с CAN-CODER-L2



7. Физическое подключение к шине CAN

7.1 ISO11898-2 High Speed CAN

Физическое подключение осуществляется при помощи прилагаемое к интерфейсу CAN кабеля ([смотри пункт 4.1](#)). Линии CAN-High и CAN-Low выбранного канала необходимо подключить к исследуемой шине CAN. Если на шине нет подключенных устройств с терминаторами, то необходимо включить терминатор в настройках выбранного канала CAN (смотри пункт 6.4). Подключение провода GND(земля) не обязательно.

7.2 ISO11898-3 CAN-Low Speed (Fault Tolerant CAN)

Физическое подключение осуществляется при помощи прилагаемое к интерфейсу CAN кабеля ([смотри пункт 4.1](#)). Линии CAN-High и CAN-Low выбранного канала необходимо подключить к исследуемой шине CAN. Необходимо обязательно ОТКЛЮЧИТЬ терминатор в настройках канала CAN если он был включен(смотри пункт 6.4). Подключение провода GND(земля) - обязательно.

Подробнее о Fault Tolerant CAN: <https://canhacker.ru/fault-tolerant-can/>

7.3 SAE-J2411 Single Wire CAN \ GMLAN (Однопроводная шина CAN)

Физическое подключение осуществляется при помощи прилагаемое к интерфейсу CAN кабеля ([смотри пункт 4.1](#)). Линию CAN-High выбранного канала необходимо подключить к исследуемой шине CAN. Линию CAN-Low подключить на землю(массу) исследуемого автомобиля или модуля. Подключение провода GND(земля) Обязательно.



8. Физическое подключение к шине LIN

Физическое подключение к шине LIN осуществляется с помощью прилагаемого к интерфейсу кабеля LIN ([смотри пункт 4.2](#)).

- Синий провод подключается непосредственно к шине LIN.
- Черный провод к земле (массе) исследуемого автомобиля или модуля
- Красный провод к напряжению питания бортовой сети или модуля.

Если интерфейс используется в качестве Master узла на шине LIN, то может потребоваться включение подтягивающего сопротивления шины в настройках канала LIN (смотри руководство по работе с CARBUS Analyzer).



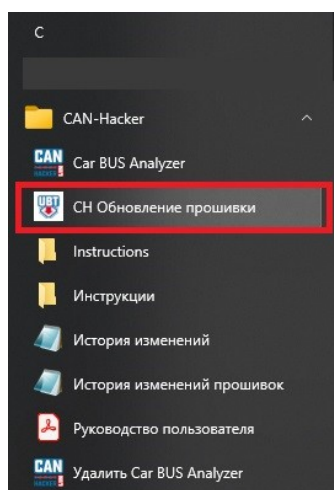
9. Загрузка и обновление прошивок интерфейса

9.1 Загрузка прошивок в интерфейс осуществляется при помощи утилиты UBT которая устанавливается вместе с программным обеспечением CARBUS Analyzer. Так же утилита UBT находится и в пакете CAN-CODER-L2.

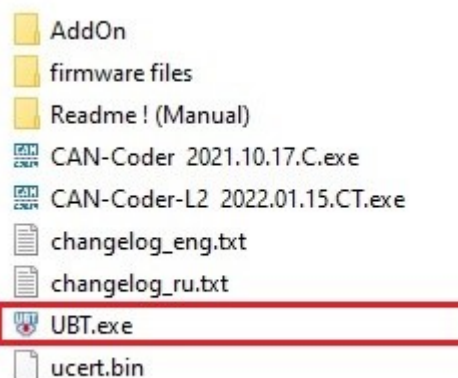
ВАЖНО:

- Для работы с CARBUS Analyzer загружайте прошивку при помощи утилиты из пакета CARBUS Analyzer.
- А для работы с CAN-CODER-L2 загружайте прошивку при помощи утилиты из пакета CAN-CODER-L2

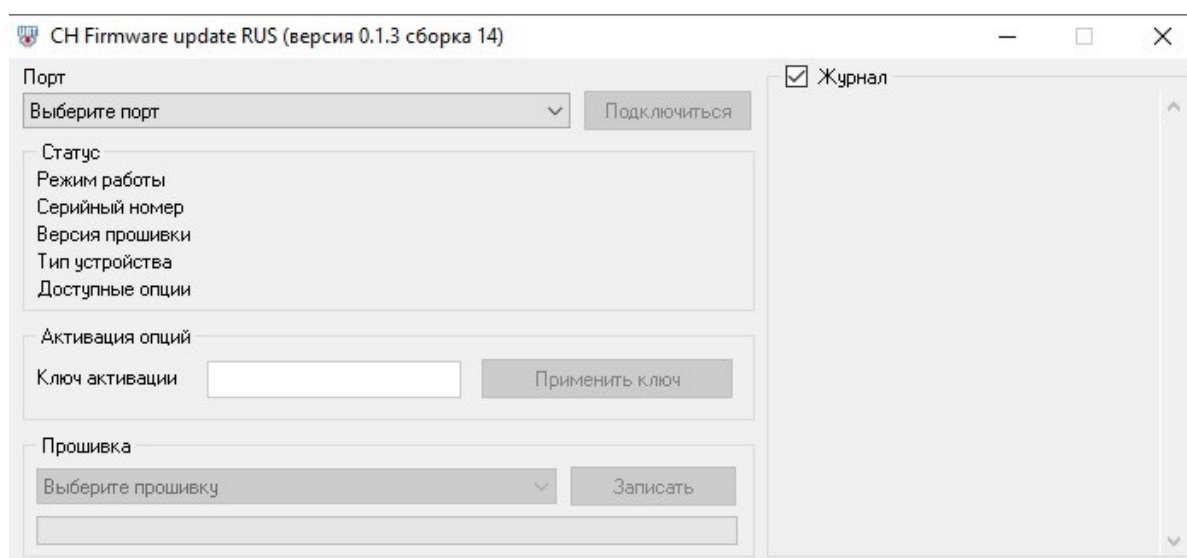
Для CARBUS Analyzer



Для CAN-CODER-L2



9.2 Подключите интерфейс к компьютеру и запустите UBT

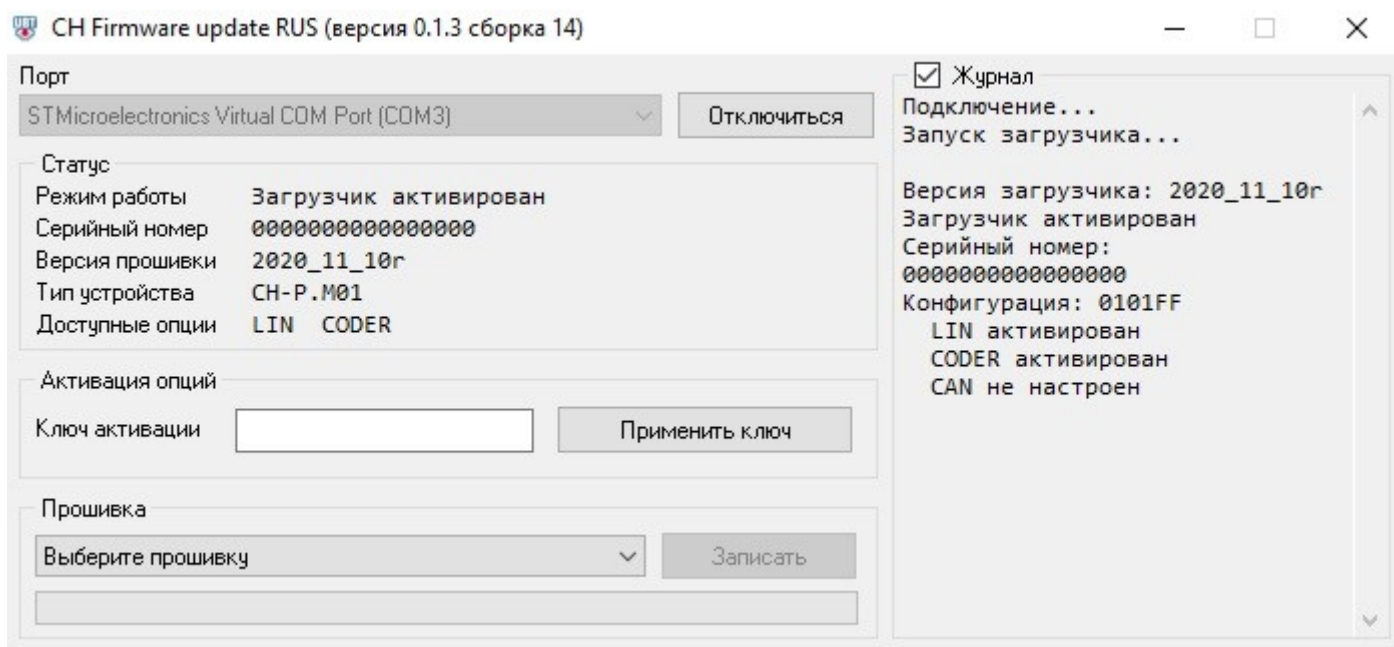


9.3 В выпадающем списке Порт выберите порт на котором определен интерфейс и нажмите кнопку Соединиться.

В течении нескольких секунд интерфейс будет переведен в режим загрузки и на форме UBT отобразятся данные интерфейса.

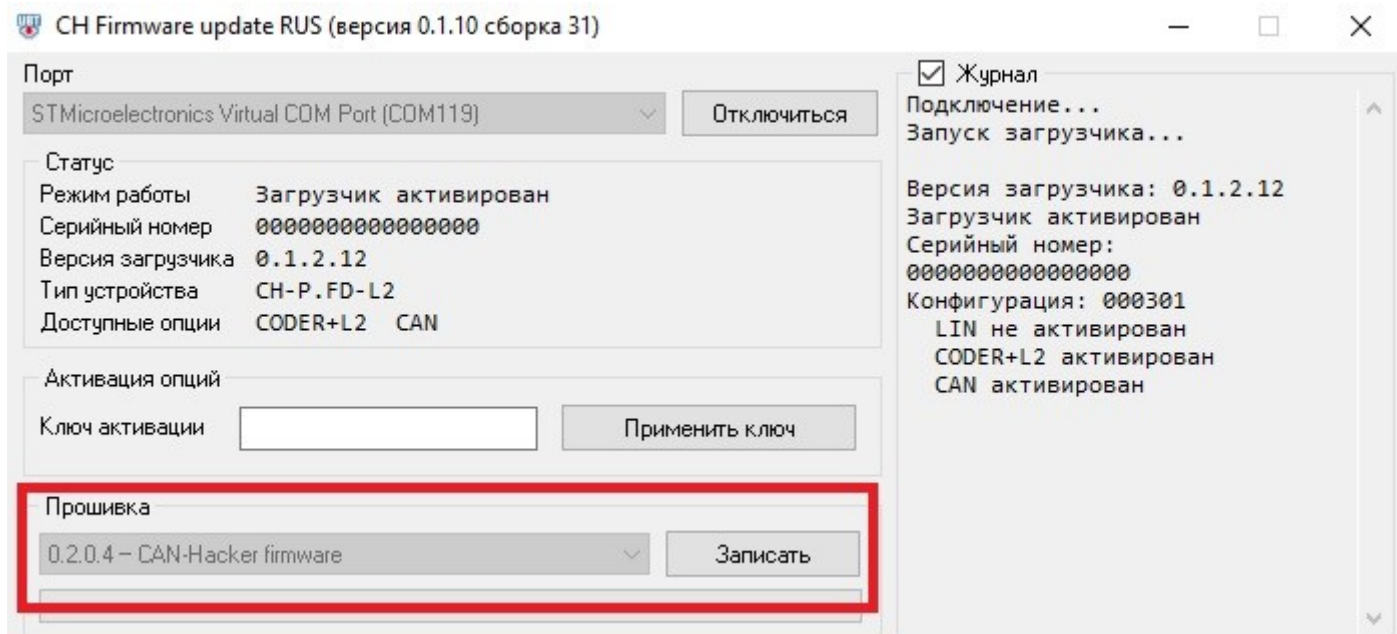
Вы сможете увидеть:

- Серийный номер интерфейса
- Версию загрузчика
- Список активированных опций
- Активируется выпадающий список доступных прошивок

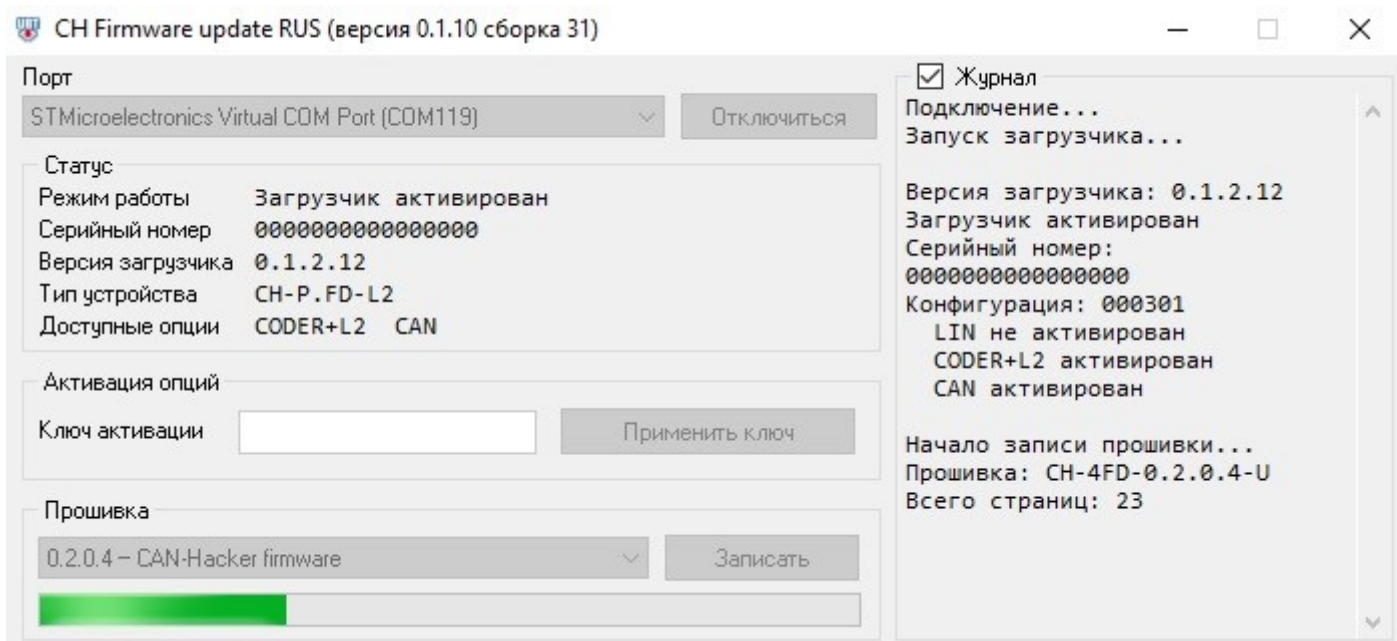


9.4 В выпадающем списке “**Прошивка**” выберите доступную для Вашего интерфейса прошивку. Список доступных прошивок формируется исходя из активированных опций интерфейса.

Если выпадающий список “**Прошивка**” неактивен - это значит доступна одна прошивка. Кнопка “**Записать**” будет активна.

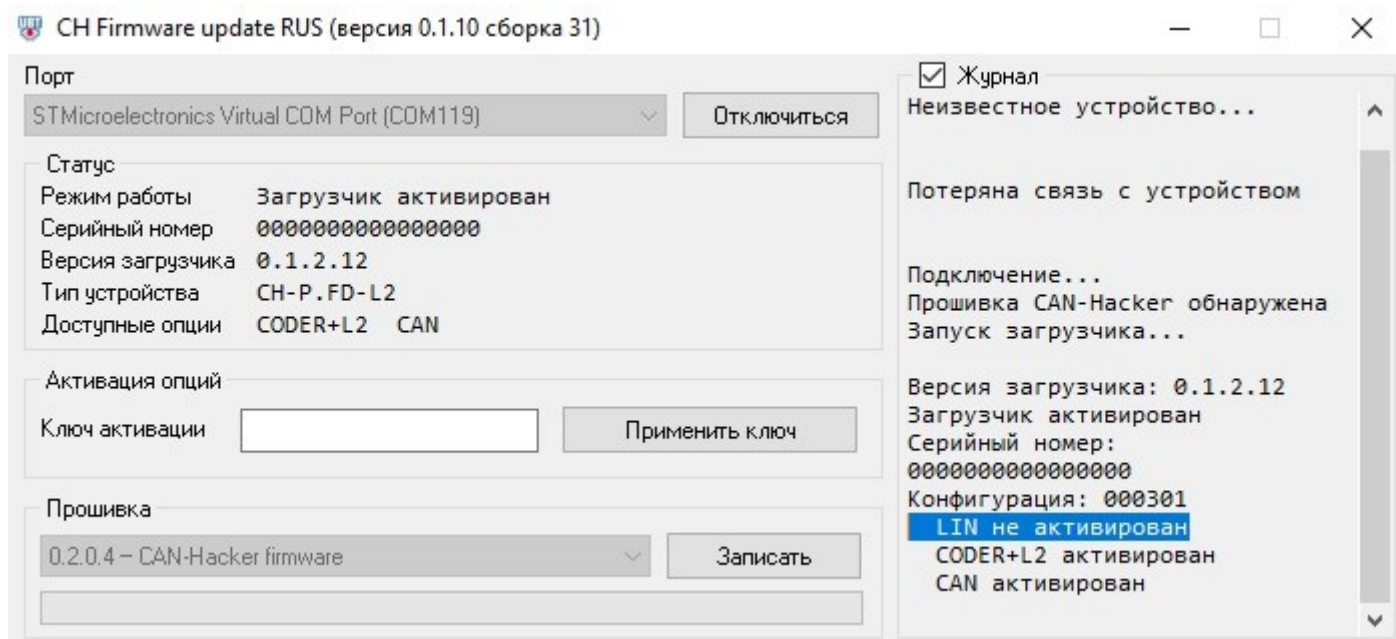


9.5 После выбора прошивки нажмите кнопку “**Записать**”. Начнется процесс загрузки выбранной прошивки. Дождитесь окончания процесса загрузки. После успешного окончания процесса нажмите кнопку “**Отключиться**”. Теперь можно работать с основным ПО. В случае если во время прошивки произошел сбой и интерфейс перестал определяться в системе - [следуйте процедуре аварийного восстановления](#).

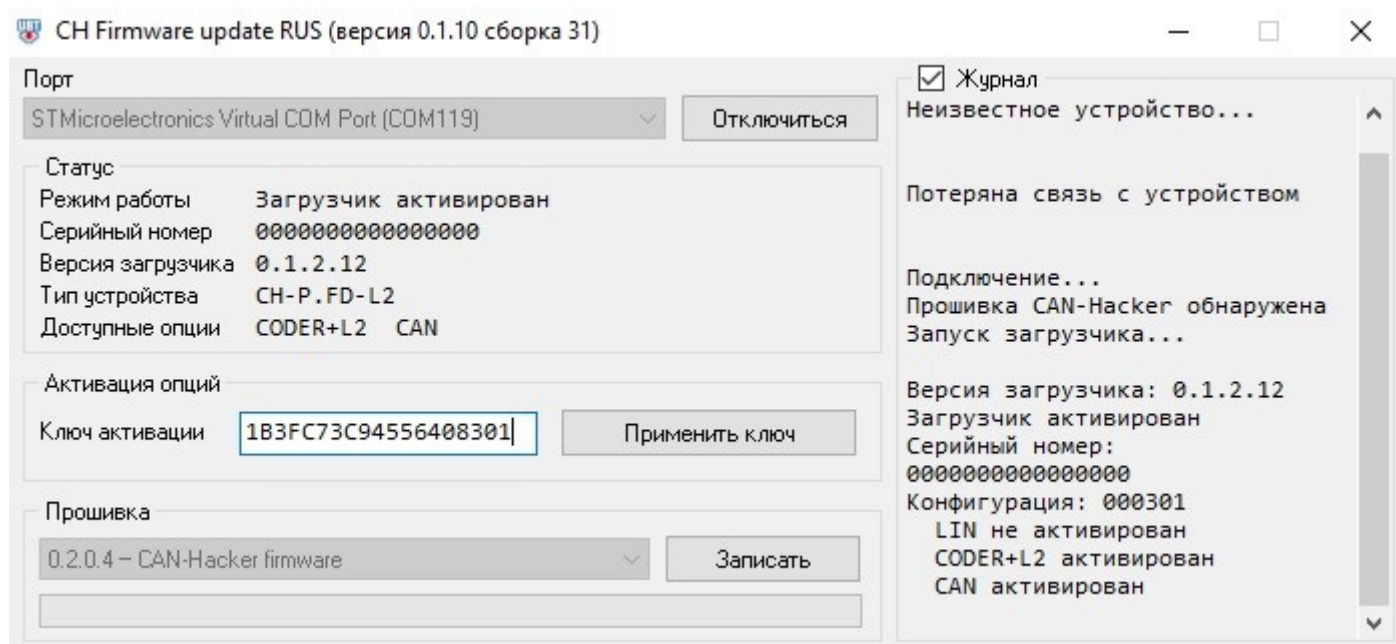


10. Активация дополнительных опций

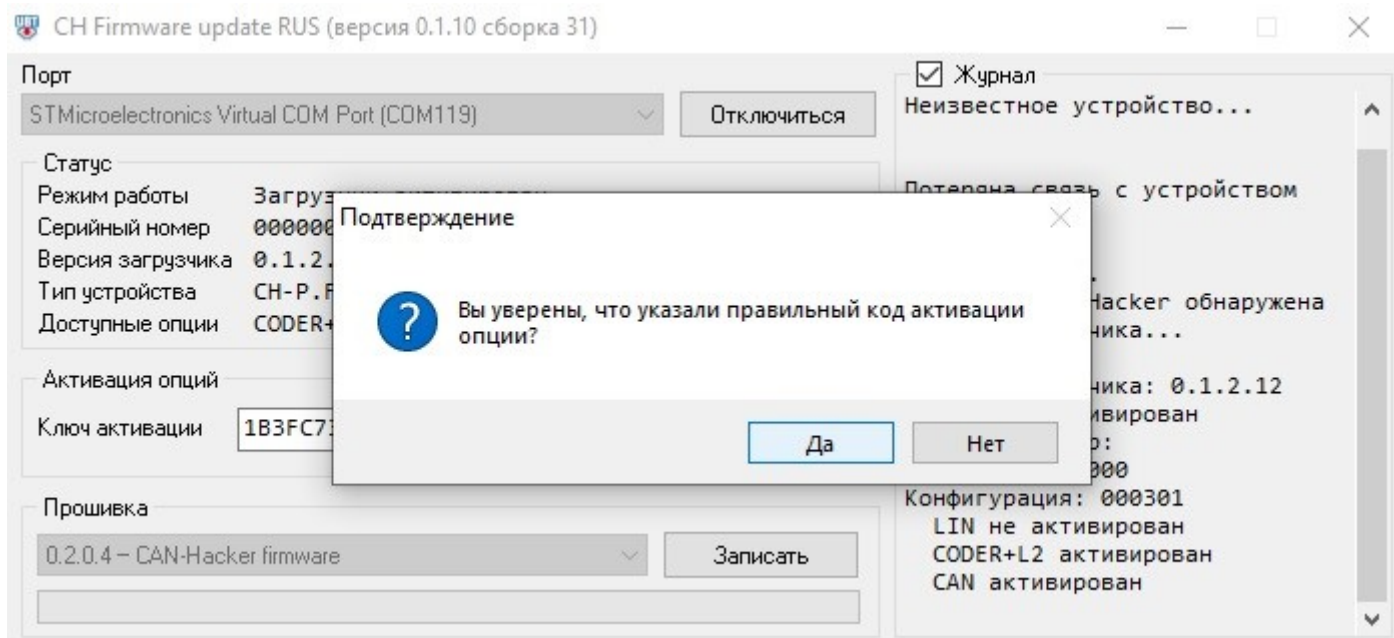
10.1. Подключившись к интерфейсу убедитесь, что необходимая Вам опция не активирована.



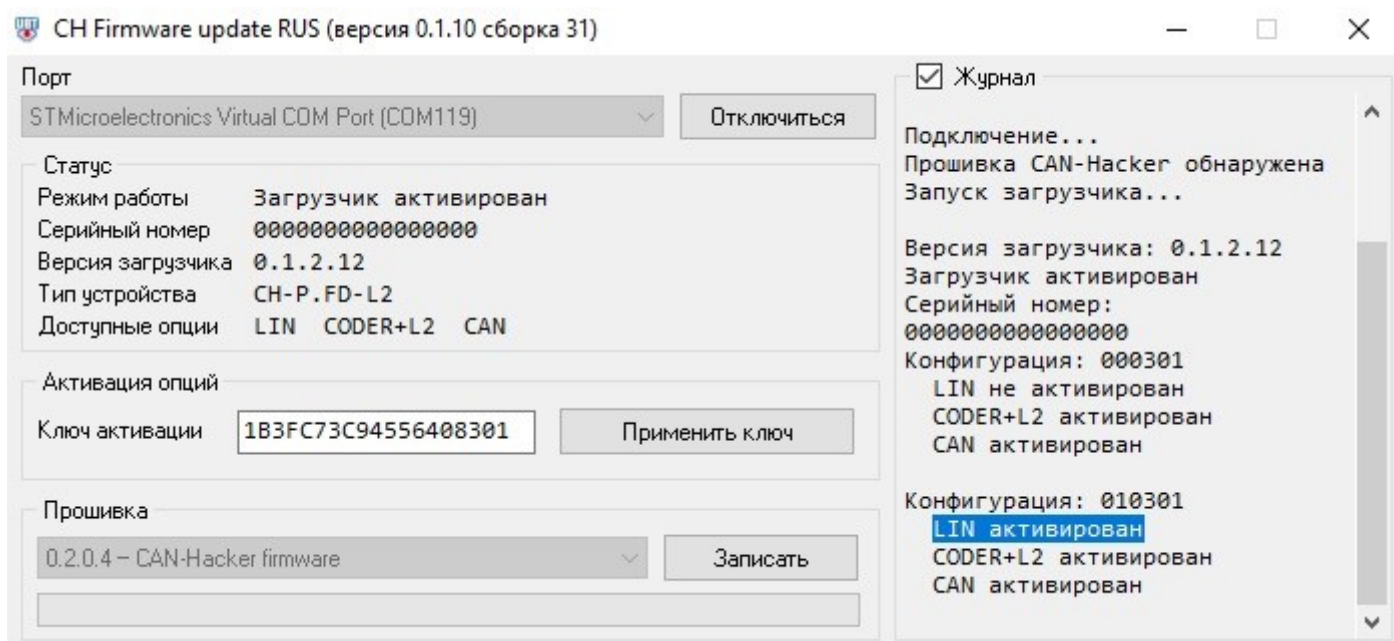
10.2. В поле “**Ключ активации**” введите ключ активации опции, который Вы можете получить при покупке необходимой опции.



10.3. Убедившись в том что ключ введен верно, нажмите “Применить ключ”. Затем нажмите “Да” в открывшемся диалоговом окне.



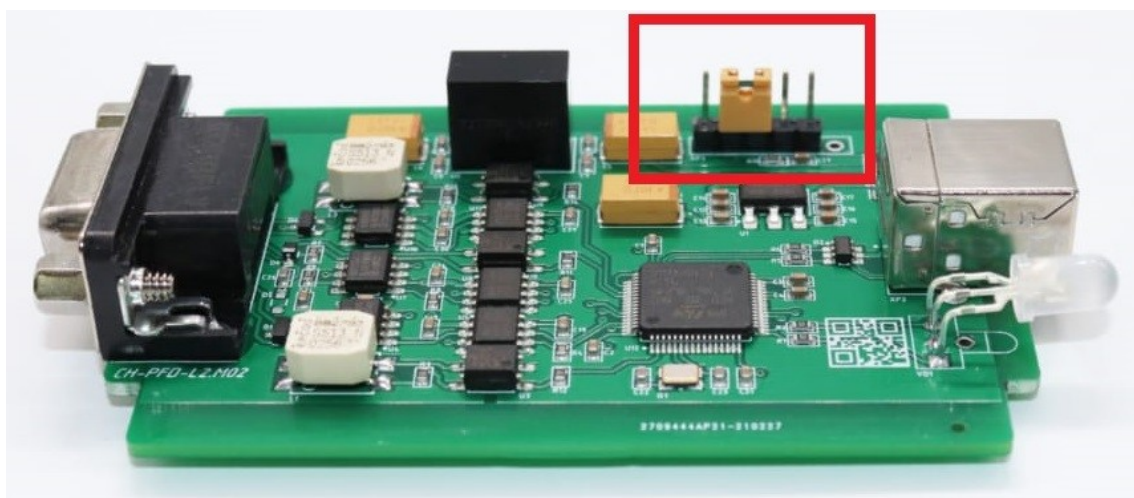
10.4. После успешного применения ключа активации должно появиться сообщение об обновленном списке активированных опций. Если активированная опция требует загрузки отдельной прошивки - загрузите ее.



11. Аварийная загрузка прошивки

В случае если после загрузки прошивки в интерфейс по нормальной процедуре интерфейс перестал определяться в диспетчере устройств необходимо:

1. Окрутить винты одной из боковых крышек интерфейса
2. Извлечь печатную плату устройства
3. Установить джампер аварийной загрузки на разъем XP1 как на фотографии ниже
4. Только после этого подключить плату интерфейса к компьютеру и при помощи утилиты UBT загрузить в интерфейс верную прошивку.
5. После успешной загрузки необходимо отключить прибор от компьютера, снять джампер и установить печатную плату интерфейса в корпус.

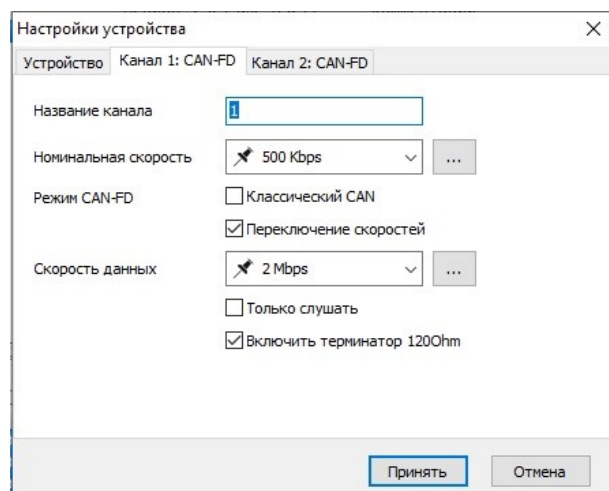


12. Самопроверка каналов CAN-1 и CAN-2

ВАЖНО: Данный метод доступен только для интерфейсов на которых активирована опция анализатора CAN

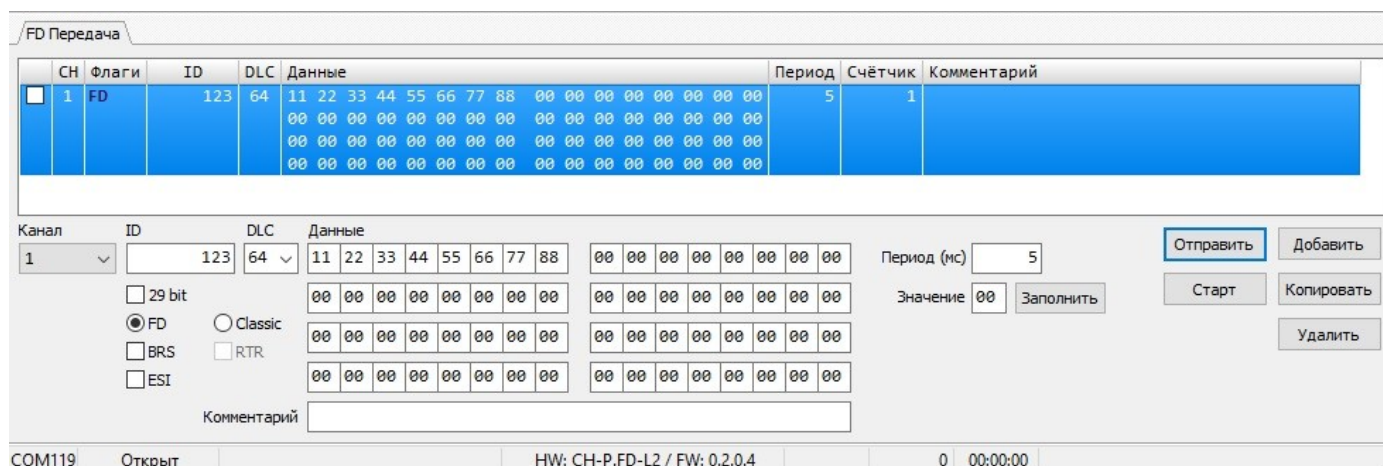


12.1 На прилагаемом кабеле CAN подключите желто-черный провод к оранжево-черному, а желто-белый к оранжево-белому. Затем подключите кабель к интерфейсу.



12.2 Запустите CARBUS Analyzer.
В меню **Настройки устройства** для каналов:
Канал 1: CAN и Канал 2: CAN

Установите одинаковую скорость и режим работы, установите флаг Connect terminator 120 Ohm



ФайлОтключитьсяПотокОтладчикБомберDBCНастройки?

CAN

Приём [Монитор]

CH	Flags	ID	DLC	Данные	Период	Счётчик	ASCII
2	FD	123	64	11 22 33 44 55 66 77 88 00	0,000	1	"ЗДУfw"

/FD Передача

CH	Flags	ID	DLC	Данные	Период	Счётчик	Комментарий
☐	1 FD	123	64	11 22 33 44 55 66 77 88 00	5	1	

КаналIDDLCДанные

11236411 22 33 44 55 66 77 8800 00 00 00 00 00 0000 00 00 00 00 00 0000 00 00 00 00 00 0000 00 00 00 00 00 00

☐ 29 bit☒ FDIClassic☐ BRS☐ RTR☐ ESI

Комментарий

Период (мс)5ЗначениеЗаполнить

ОтправитьДобавитьСтартКопироватьУдалить

COM119ОткрытHW: CH-P-FD-L2 / FW: 0.2.0.4000:00:002

12.4 Пакет передаваемый в окне FD передача должен отображаться в окне Прием - это означает то, что пакет переданный через канал CAN-1 был успешно принят каналом CAN-2 и интерфейс исправен.

13. Гарантия

Гарантия на интерфейс CAN-Hacker CH-P FDL2 составляет 1 год с момента покупки.

Доставка оборудования продавцу для ремонта и обслуживания осуществляется за счет покупателя.

Причины отказа в Гарантийном обслуживании:

- Товар с видимыми механическими повреждениями;
- Товар с повреждениями, вызванными попаданием внутрь посторонних веществ или жидкостей;
- Товар с повреждениями, вызванными воздействием агрессивных сред;
- Товар с повреждениями вызванными попытками самостоятельного перепрограммирования при помощи стороннего оборудования и программного обеспечения
- Товар с повреждениями, вызванными неправильным подключением.
- Товар с повреждениями, вызванными неисправностью электрооборудованием автомобиля, части автомобиля или иного оборудования к которому осуществлялось подключение товара.
- Товар с повреждениями, вызванными подключением к неисправному персональному компьютеру или неисправному источнику питания с превышением напряжения питания уровня 5 Вольт, а так же с превышением напряжения на сигнальных линиях USB свыше 5 Вольт.
- Товар с повреждениями, вызванными воздействием статического электричества.
- Товар со следами самостоятельного ремонта.
- Товар с внесенными покупателем изменениями в конструкцию.
- Отсутствует чек или иная информация подтверждающая покупку товара покупателем у продавца.
- Товар приобретен у частных лиц или организаций не являющимися официальными дилерами или представителями CANHACKER.RU